

*
Số 70 - CV/HNDT

Đồng Nai, ngày 10 tháng 3 năm 2017

V/v tăng cường thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông

Kính gửi: Ban Thường vụ Hội Nông dân các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa.

Theo báo cáo của Ban An toàn giao thông tỉnh, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh 2 tháng đầu năm 2017 diễn biến phức tạp, xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng (6 vụ, làm chết 12 người, bị thương 28 người).

Trước tình hình trên, để chủ động các biện pháp nhằm phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai đã có Văn bản số 1883/UBND-NC ngày 06/3/2017 về việc tăng cường thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông chỉ đạo các sở, ngành có liên quan và đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức đoàn thể thực hiện các giải pháp cấp bách để kéo giảm tai nạn giao thông.


Thực hiện Văn bản số 1883/UBND-NC, Ban Thường vụ Hội Nông dân tỉnh đề nghị Ban Thường vụ Hội Nông dân các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa triển khai thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Phối hợp với Ban ATGT, Ủy ban MTTQ, Hội Cựu chiến binh, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Hội Chữ thập đỏ, chính quyền địa phương tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền đến hội viên nông dân về tác hại của rượu bia; đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe máy, xe đạp điện; tuân thủ quy định an toàn khi đi ngang qua đường sắt; mặc áo phao khi đi đò, đi phà; tuân thủ tốc độ quy định; đã uống rượu bia không lái xe.

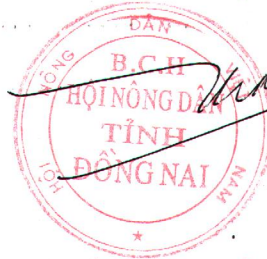
2. Chỉ đạo các cấp Hội theo dõi việc ký và thực hiện cam kết gia đình bảo đảm trật tự ATGT. Gắn việc đẩy mạnh thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT” với cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; nâng cao hiệu quả hoạt động của mô hình “Nông dân với ATGT”. Vận động nông dân phát huy vai trò giám sát việc thực thi pháp luật của lực lượng chức năng trong khi làm nhiệm vụ.

Đề nghị Ban Thường vụ Hội Nông dân các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa tổ chức phối hợp thực hiện, báo cáo kết quả về Hội Nông dân tỉnh thông qua báo cáo thường kỳ để tổng hợp báo cáo Ủy ban ATGT tỉnh./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- HND các huyện, thị, thành;
- TT, Ban KTXH (2);
- Lưu VT. 

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Bửu Châu

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1883 /UBND-NC

Đồng Nai, ngày 06 tháng 3 năm 2017

V/v tăng cường thực hiện các biện pháp
bảo đảm trật tự an toàn giao thông,
phòng ngừa tai nạn giao thông.

Kính gửi:

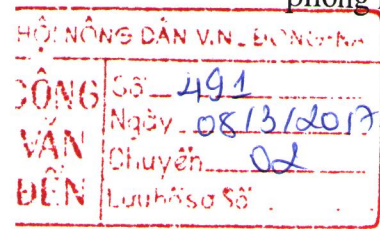
- Cục Quản lý đường bộ IV;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công ty Cổ phần đường sắt Sài Gòn; Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 10;
- UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa.

Theo báo cáo của Ban An toàn giao thông tỉnh, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh 2 tháng đầu năm 2017 diễn biến phức tạp, xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng: Lĩnh vực đường bộ xảy ra 03 vụ, làm chết 06 người, bị thương 21 người; đường sắt xảy ra 02 vụ, làm chết 04 người, bị thương 07 người; đường thủy xảy ra 01 vụ hậu quả rất nghiêm trọng, làm chết 02 người (02 tháng đầu năm 2016 tai nạn gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng không xảy ra).

Trước thực trạng tình hình nêu trên, để chủ động các biện pháp nhằm phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh những tháng tiếp theo, trong đó đặt mục tiêu phòng ngừa có hiệu quả tai nạn gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, nhất là lĩnh vực đường bộ, tại đường ngang qua đường sắt, tai nạn lật, chìm phương tiện thủy; tiếp theo Công văn số 1657/UBND-NC ngày 27/02/2017 của UBND tỉnh về việc thực hiện các Công điện của Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia: Số 02/CĐ-UBATGTQG ngày 02/02/2017 về tăng cường thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp lễ hội xuân, Quý I năm 2017 và số 03/CĐ-UBATGTQG ngày 04/02/2017 về các giải pháp cấp bách kéo giảm tai nạn giao thông tại đường ngang qua đường sắt, Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo:

1. Đề nghị Cục Quản lý đường bộ IV, Công ty Cổ phần đường sắt Sài Gòn, Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 10 chủ trì, phối hợp các ngành, địa phương

a) Thường xuyên kiểm tra, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông thuộc trách nhiệm quản lý; duy tu, sửa chữa những hư hỏng, kịp thời điều chỉnh những bất hợp lý, nhất là tại các nút giao đồng mức, xử lý “Điểm đen” tai nạn giao thông và mất an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường sắt, đường thủy; điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn 41:2016/BGTVT.



Cục Quản lý đường bộ IV chủ động kế hoạch kiểm tra, giám sát việc bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, an toàn hành lang đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, kiến nghị Cục Cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm, phòng ngừa tai nạn giao thông.

b) Chủ động phương án tổ chức giao thông, điều tiết, phân luồng hợp lý, giảm ùn tắc giao thông đường bộ, tránh va trôi trên đường thủy; bảo đảm an toàn nơi đường ngang giao cắt đường sắt.

c) Công ty Cổ phần Quản lý đường sắt Sài Gòn: Chủ trì, phối hợp các cơ quan chức năng và UBND địa phương giải tỏa dứt điểm vi phạm tầm nhìn tín hiệu, lắp đặt biển báo, tín hiệu trong phạm vi đường ngang, lối đi dân sinh, tiếp tục thu hẹp lối đi dân sinh; mở đường gom, lắp rào chắn, xóa đường ngang dân sinh qua đường sắt, ưu tiên tại những đoạn có nhiều đường dân sinh, hoạt động giao thông phức tạp.

2. Sở Giao thông vận tải

a) Chủ trì, phối hợp Công an tỉnh, UBND các địa phương, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh tiến hành kiểm tra, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý; điều chỉnh biển báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn 41:2016/BGTVT. Phân luồng giao thông hợp lý trên các tuyến giao thông trọng điểm, có lưu lượng phương tiện lớn; quản lý điều kiện an toàn tại các bến khách ngang sông, các điểm du lịch; đình chỉ hoạt động các bến trái phép, phương tiện không đảm bảo an toàn, người điều khiển không có bằng cấp theo quy định.

b) Trong khi chờ lắp đặt đường gom và xóa bỏ đường dân sinh, chủ trì, phối hợp UBND các địa phương có tuyến đường sắt triển khai biện pháp tổ chức giao thông, thống kê, phân loại đường ngang dân sinh theo mức độ nguy hiểm, đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo các địa phương áp dụng các biện pháp bảo đảm an toàn như: Tiếp tục bố trí người gác cảnh giới; cảnh báo bằng đèn tín hiệu; biển báo hiệu.

c) Thanh, kiểm tra xử lý nghiêm hành vi vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy.

d) Chủ trì xây dựng kế hoạch phối hợp Công an tỉnh lập các chốt cố định, các tổ cơ động để kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm quá tải trọng cho phép ở những tuyến, địa bàn còn phức tạp về vận chuyển hàng quá tải trọng hoặc tái diễn vi phạm từ thời điểm sau Tết Nguyên đán Đinh Dậu đến nay.

3. Công an tỉnh

a) Chỉ đạo tăng cường tuần tra lưu động, tập trung tại các đoạn đường nguy hiểm, có nguy cơ cao mất an toàn giao thông, xảy ra nhiều tai nạn giao thông. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân dễ dẫn đến tai nạn giao thông như: Chạy quá tốc độ quy định; vi phạm quy định về nồng độ cồn; các vi phạm về vượt xe; phía đi; xe thô sơ, xe mô tô 2, 3 bánh chở hàng cồng kềnh; người điều khiển xe không có giấy phép lái xe; học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe máy.

b) Tổ chức kiểm tra, xử lý tại đoạn đường ngang dân sinh gần nút giao với đường sắt để xử lý vi phạm quy tắc giao thông, hướng dẫn người tham gia

giao thông về kiến thức an toàn khi đi qua đường sắt. Kiên quyết xử lý các trường hợp cố tình băng qua đường sắt khi rào chắn, barie đang hoặc đã đóng.

c) Xây dựng kế hoạch kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm quá tải trọng cho phép, phối hợp Sở Giao thông vận tải xử lý vi phạm ở những tuyến, địa bàn còn phức tạp về vận chuyển hàng quá tải trọng hoặc tái diễn vi phạm.

d) Mở cao điểm xử lý chuyên đề phương tiện thủy chở người trái phép; người điều khiển phương tiện thủy không có bằng cấp chuyên môn; người điều khiển, người làm việc trên phương tiện vi phạm quy định về nồng độ cồn.

e) Bố trí lực lượng ứng trực thường xuyên tại các tuyến giao thông trọng điểm, các khu vực giao thông phức tạp có nguy cơ ùn tắc giao thông cao, tổ chức điều hòa giao thông, nếu có ùn tắc xảy ra phải chủ động phân luồng giải tỏa ngay.

4. Sở Tài Nguyên và Môi trường: Tăng cường công tác thanh tra, xử lý nghiêm các doanh nghiệp khai thác vật liệu xây dựng vi phạm cam kết không xếp hàng lên xe quá trọng tải, gây ô nhiễm môi trường.

5. Sở Tài chính: Đáp ứng đủ kinh phí cho các sở, ban, ngành và địa phương phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, hướng dẫn các địa phương trích từ nguồn ngân sách phục vụ chi phí người gác cảnh giới, trang bị cảnh báo bằng đèn tín hiệu tại đường ngang dân sinh.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo: Chỉ đạo các trường, các Phòng Giáo dục và Đào tạo tuyên truyền, phổ biến quy định về điều khiển xe gắn máy khi đủ 16 tuổi; điều khiển mô tô khi có giấy phép lái xe; phải đội mũ bảo hiểm mô tô, xe máy; phải mặc áo phao khi đi đò, phà. Bố trí cho xe phụ huynh chờ đón học sinh trong khuôn viên sân trường, tổ chức cho từng khối lớp tan trường để phòng ngừa ùn tắc giao thông, mất an toàn tại khu vực cổng trường học.

7. Tỉnh Đoàn: Chỉ đạo lực lượng thanh niên tình nguyện phối hợp nhà trường tổ chức hướng dẫn, bảo đảm an toàn cho học sinh khi tan trường đi qua đường tại khu vực trước cổng trường học. Cảnh giới, hướng dẫn người và phương tiện qua đường trong giờ cao điểm tại các đường ngang dân sinh qua đường sắt.

8. Sở Thông tin và Truyền thông; Đài Phát thanh - Truyền hình Đồng Nai, Báo Đồng Nai, Báo Lao động Đồng Nai, Đài Truyền thanh các địa phương: Tuyên truyền về quy tắc an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy. Các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, trong đó tập trung phòng ngừa tai nạn mô tô, xe máy; tai nạn tại đường ngang qua đường sắt; tai nạn đấm đò; đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; mặc áo phao khi đi đò, đi phà; tuân thủ tốc độ quy định; đã uống rượu, bia không lái xe.

9. Các sở, ban, ngành thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh: Tổ chức tuyên truyền, giáo dục, vận động cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, đoàn viên chấp hành đầy đủ các quy định của pháp luật, ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông; vận động người thân tuân thủ đầy đủ các quy định an toàn khi đi lại trên đường, không lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; nhắc nhở thận trọng khi đi qua đường sắt và phương tiện thủy.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức đoàn thể: Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền về văn hóa giao thông đến mỗi gia đình, khu dân cư; có các hình thức tuyên truyền, hướng dẫn cụ thể về quy tắc giao thông, an toàn đường ngang dân sinh, phù hợp độ tuổi, nhóm đối tượng.

11. UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa

a) Tổ chức tuyên truyền thường xuyên, bằng nhiều hình thức đến các tầng lớp nhân dân, quan tâm tuyên truyền đến đối tượng thanh, thiếu niên, người dân sống ở địa bàn nông thôn, sống dọc các tuyến giao thông đường bộ, đường sắt; kỹ năng tham gia giao thông an toàn; những điều cần ghi nhớ mỗi khi đi qua đường sắt; không đi phương tiện thủy không bảo đảm an toàn.

b) Quản lý chặt chẽ bến đò ngang, phương tiện và người điều khiển phương tiện, đảm bảo đầy đủ điều kiện an toàn mới cho phép hoạt động; tuyên truyền ngư dân không được sử dụng phương tiện đánh, bắt thủy sản chở người trái phép.

c) Có biện pháp bảo đảm an toàn tại đường ngang dân sinh, bố trí người cảnh giới tại các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Phối hợp các cơ quan chức năng giải tỏa dứt điểm vi phạm tầm nhìn tín hiệu, lắp đặt biển báo, tín hiệu trong phạm vi đường ngang, lối đi dân sinh; mở đường gom và xóa bỏ đường ngang dân sinh qua đường sắt. Tiếp tục bố trí người cảnh giới tại các đường dân sinh phức tạp, nguy hiểm. Chịu trách nhiệm trước pháp luật do không tổ chức người cảnh giới tại những điểm UBND tỉnh đã chỉ đạo hoặc để phát sinh thêm đường ngang gây tai nạn giao thông hậu quả nghiêm trọng.

12. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Phối hợp Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các cơ quan, địa phương liên quan kiểm tra, chỉ đạo khắc phục tình trạng mất an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường sắt, đường thủy nội địa; khắc phục các “Điểm đen” tai nạn giao thông, các vị trí có nguy cơ cao mất an toàn giao thông.

b) Tuyên truyền pháp luật giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn bằng nhiều hình thức; tiếp tục lắp đặt pano tuyên truyền, cảnh báo tại các vị trí đường ngang dân sinh.

c) Kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện tại các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, báo cáo kết quả lên UBND tỉnh.

Yêu cầu các sở, ban, ngành, các cơ quan liên quan, UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa nghiêm túc tổ chức thực hiện. Quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo UBND tỉnh (qua Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh) để chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- UBATGTQG;
- TT. Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT. UBND tỉnh;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Chánh, PCVP. UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC, CNN.

<Mainc.T3>

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Văn Vĩnh